

Przeładunek polowy na stacji kolejowej w Zajączkowie Tczewskim. Cement jest rozładowywany z wagonów sprężonym powietrzem i przewodami kierowany do cementosamochodów. Samochody dostarczają cement do węzłów betoniarskich w Pszczółkach i Starogardzie Gdańskim



foto: Michał Błaszczyński

## Przeładunki polowe czyli spełnione oczekiwania klientów

Z przeładunków polowych korzystają ci klienci, którym zależy na przewiezieniu dużej ilości cementu w krótkim czasie m.in. wykonawcy polskich autostrad, budowniczowie obwodnic i lotnisk. Oprócz cementu, w ten sam sposób firma CEMET chce dostarczać kruszywa. – W 2006 roku, w ramach usługi przeładunków polowych, przewieziemy trzykrotnie więcej cementu niż rok wcześniej – zapowiada Jan Ogurkis, dyrektor logistyki CEMET SA.

Przeładunki polowe to spełnienie oczekiwań klientów, którym chodziło o dotarcie z cementem do miejsc niedostępnych dla kolei. Firmie CEMET udało się spełnić te oczekiwania. Z przeładunków polowych korzystają ci klienci, którym zależy na przewiezieniu dużej ilości cementu w krótkim czasie m.in. na budowę autostrad, obwodnic miast czy lotnisk.

### Na czym polega ta usługa?

Firma CEMET odbiera cement od producenta i dowozi wagonami kolejowymi do stacji najbliższej realizowanego odcinka autostrady, obwodnicy czy lotniska. Na stacji kolejowej CEMET organizuje tzw. przeładunek polowy. Cement jest rozładowywany z wagonów sprężonym powietrzem i przewodami kierowany do cementosamochodów. Ze stacji, transportem samochodowym, trafia do producenta betonu towarowego. Odległość od stacji do węzła betoniarskiego wynosi zwykle 20-25 km.

### 1500 ton cementu na dobę

Sposób organizacji przeładunków polowych firma CEMET poznała kilka lat temu, podczas transportu polskiego cementu na największy europejski plac budowy, do Berlina. W 2004 roku CEMET zorganizował pierwszy w kraju przeładunek polowy, na budowie lotniska w Malborku. W 2005 roku przeładunków polowych było już więcej. Firma CEMET transportowała cement z Cementowni Warta dla wykonawców autostrady A4 i drogi krajowej nr 18. Cement dowożony był do stacji Bolesławiec i Łłowa. Z kolei do Zajączkowa Tczewskiego – na budowę autostrady A1. Po kilku latach dzia-

łania przeładunków polowych firma ma na tyle dobre doświadczenia, że będzie tę usługę rozwijać.

### Nie tylko przeładunek polowy, ale także magazyn cementu

Dla klientów firmy CEMET dodatkowym atutem przeładunków polowych jest możliwość magazynowania cementu na wypadek niekorzystnych warunków atmosferycznych i jego schłodzenie.

Przykład: dla wykonawcy nawierzchni betonowej na autostradzie A4 potrzebne było 1500 ton cementu na dobę. Jeżeli były niesprzyjające warunki atmosferyczne cement czekał na poprawę pogody w wagonach lub silosach. Takie magazynowanie nie powodowało pogorszenia jakości cementu. Kiedy pogoda się poprawiała cement transportowany był z wagonów do węzła betoniarskiego.

– Dysponujemy flotą 3 tysięcy wagonów i jesteśmy w stanie zrealizować takie zadanie – tłumaczy dyrektor Ogurkis. - Nie da się tego zorganizować przy wyłącznym zaangażowaniu transportu samochodowego. Przy obecnym stanie infrastruktury drogowej samochód może się spóźnić, a cement dostarczony koleją zawsze trafia na czas. Staramy się ograniczać czynniki ryzyka do minimum.

### Najpierw cement, a potem kruszywa

W 2006 roku CEMET organizuje kilka kolejnych punktów przeładunków polowych, zarówno na północy, jak i na południu Polski. Dla wykonawców autostrady A1 przeładunek polowy został zorganizowany na stacjach kolejowych w Zajączkowie Tczewskim i Twardej Górze. Z kolei dla wykonawców autostrady A4 – w Bolesławcu, Łłowie i Wykrotach. Wykonawcy lotniska w Poznaniu będą mieli dowieziony cement na stację Poznań-Krzesiny. Podobnie jak cement będą przeładowywane kruszywa.

Do przeładunków polowych firma jest przygotowana organizacyjnie i logistycznie. Posiada dużą liczbę wagonów i sprzętu, jednostki terenowe w całej Polsce, doświadczenie oraz przeszkoloną kadre.

**Piotr Piestrzyński**

**CEMET**  
po kolei i po drodze

**CEMET SA**  
ul. Przasnyska 6a,  
01-756 Warszawa  
tel. (022) 32-03-200  
fax (022) 32-03-202  
e-mail: [cemet@cemet.pl](mailto:cemet@cemet.pl)  
[www.cemet.pl](http://www.cemet.pl)