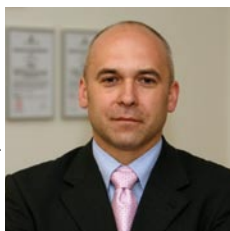




fot. Michał Braszczynski

Dobre pomysły lokomotywą sukcesu

Przewozy techniczne wagonów do naprawy oraz po naprawie to nowa działalność, którą od 22 czerwca 2007 r. rozpoczęła firma CEMET SA. – Takie posunięcie wynika z przemyślanej koncepcji rozwoju ale także jest konsekwencją podnoszenia opłat przez dotychczasowego usługodawcę – mówi Grzegorz Lipowski, prezes Zarządu CEMET SA.



fot. Michał Braszczynski

**Dr Grzegorz Lipowski,
prezes Zarządu Cemet SA:**
– Dziś zbieramy doświadczenie. Co będzie jutro? Czas pokaże

– Nowy typ działalności jest w istocie usługą świadczoną wewnątrz i na potrzeby własne. Wykonujemy ją w ramach posiadanej licencji, z zachowaniem wszystkich obowiązujących przepisów – dodaje dyrektor techniczny Bernard Kazuło. Pierwszy przewóz odbył się na trasie Ożarów – Przeworsk. Osobą bezpośrednio odpowiedzialną za „inaugurację” był Paweł Czech – kierownik działu utrzy-

mania taboru. – Bocznicą, skąd wyruszył transport, służy do obsługi Cementowni Ożarów. Punktem docelowym była Fabryka Wagonów Gniewczyzna, w której między innymi wykonuje się naprawy taboru CEMET SA. Przejazd w obie strony zrealizowany został przy pomocy lokomotywy TEM2 i trwał kilkanaście godzin – tłumaczy Paweł Czech.

Dlaczego nowa usługa?

Podnoszenie, przez obecnego przewoźnika, opłat spowodowało, że firma CEMET SA postanowiła poszukać tańszych rozwiązań na wykonywanie takich działań jak np. odbiory komisaryczne, przewozy wagonów do naprawy. – Zostaliśmy niejako zmuszeni do uruchomienia działalności jako przewoźnik kolejowy, bo opłaty za wymienione wyżej usługi wzrosły prawie dziesięciokrotnie – mówi



fot. Michał Braszczynski



foto: Michał Braszczyński

ganizacji i zarządzania oraz zabezpieczeniem finansowym niezbędnym do prowadzenia przewozów kolejowych. Dopiero potem została przyznana licencja (maj 2006 r.). Następnie Urząd Transportu Kolejowego sprawdził, czy firma dysponuje właściwym zapleczem technicznym oraz odpowiednio wykwalifikowanymi pracownikami. – Tabor musi odpowiadać normom i innym regulacjom technicznym, zarówno krajowym jak i europejskim (TSI – Technical Standards of Interoperability) – precyzuje dyrektor techniczny Bernard Kazulo. – Wymagania odnośnie kwalifikacji pracowników zatrudnionych w ruchu kolejowym, zostały znacznie podwyższone, mimo że napływ nowych kadr ogranicza znacznie zredukowana liczba szkół kształcących kolejarzy. My możemy się pochwalić tym, że mamy dobrą kadrę – z dumą podkreśla dyrektor. W wyniku opisanych działań firma CEMET SA uzyskała świadectwo bezpieczeństwa, przewoźnika kolejowego. Dopiero po spełnieniu wymienionych wymagań, przedkładając odpowiednie dokumenty, CEMET SA mógł zawrzeć umowę z zarządcą infrastruktury – PKP PLK – umożliwiającą dostęp do linii kolejowych.



foto: Michał Braszczyński

Bernard Kazulo, dyrektor techniczny Cemet SA:
– Spełniamy wszystkie niezbędne wymagania do prowadzenia nowej działalności



foto: Michał Braszczyński

Paweł Czech, kierownik działu utrzymania taboru Cemet SA:
– Pierwszy przejazd odbył się bez zastrzeżeń

prezes Grzegorz Lipowski. – Naszym zadaniem jest prowadzenie działalności, która nie tylko przynosi korzyści klientom, ale zapewni oczekiwaną stopę zwrotu zainwestowanego kapitału przez akcjonariuszy – uzupełnia.

Dla uświadomienia sobie skali ponoszonych kosztów, należy wiedzieć, że firma CEMET SA naprawia rocznie ok. 500 wagonów. Niemniej redukcja kosztów nie była jedynym powodem wprowadzenia nowej usługi. Drugą poważną przyczyną jest fakt, że rynek usług kolejowych w Polsce bardzo dynamicznie się zmienia. Oprócz PKP w kraju działają podmioty prywatne, i ich udział w rynku jest szacowany na ok. 15%. – W ciągu dwóch lat wejść do Polski kolejne duże podmioty zagraniczne, które będą świadczyły usługi na rynku. Dlatego my również chcemy się przygotować do nowej dla nas sytuacji. Dziś zbieramy doświadczenia – dodaje prezes Grzegorz Lipowski.

Licencja i formalności

Aby uruchomić własne przewozy, CEMET SA musiał spełnić określone wymagania formalne. Pierwszy warunek to zdolność organizacyjna i finansowa. Firma wykazała się prawidłowym systemem or-

Pierwszy raz

Premiera nowej działalności firmy CEMET SA odbyła się 22 czerwca. Transport składu wagonów do i z naprawy odbył się w relacji Ożarów Cementownia – Przeworsk Gorliczyna – Ożarów Cementownia. Pociągi były prowadzone lokomotywą typu TEM2. Tabor trakcyjny CEMET SA stanowią lokomotywy spalinowe przystosowane do jazdy po sieci kolejowej. – mówi Paweł Czech – Osobiście nadzorowałem cały przewóz i mogę stwierdzić, że wszystko odbyło się zgodnie z planem. Nie było żadnych problemów – dodaje.

Oszczędności i doświadczenie

Bezpośrednim powodem wprowadzenia nowej usługi była konieczność utrzymania kosztów działalności. Drugi argument to zbieranie doświadczenia w tego typu działaniach. Podsumowując, można stwierdzić, że firma CEMET SA szuka nowych rozwiązań w celu optymalizacji procesów wewnętrznych. – Nowa działalność jest bez wątpienia korzystna. Docelowo może być solidnym fundamentem pod dalszy rozwój firmy” – kończy prezes Grzegorz Lipowski.

karb

Misja spółki Cemet

Firma specjalizuje się w transporcie towarów masowych i oferuje kompleksowe rozwiązania logistyczne dla branży cementowej i wapiennej, a także branż pokrewnych. Spółka integruje transport kolejowy z drogowym, a także zarządza infrastrukturą boczną. Cemet zapewnia zindywidualizowaną obsługę klientów. Stale podnosi efektywność działania poprzez doskonalenie narzędzi i procesów wewnętrznych oraz promowanie innowacyjności na wszystkich poziomach organizacji. Firma dba o stałe podnoszenie kwalifikacji pracowników.

foto: Michał Braszczyński

