

TARYFA TOWAROWA Nr 1/2007

Obowiązuje od 1 lipca 2007 roku

CEMET Spółka Akcyjna, ul. Przasnyska 6A, 01-756 WARSZAWA, której akta rejestrowe są przechowywane w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy w XII Wydziale Gospodarczym Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000060950, Nr identyfikacji podatkowej (NIP) 522-00-02-245, wysokość kapitału zakładowego 4 356 892,80 zł wpłacony w całości, działając stosownie do art. 11 ust. 1 ustawy z 15 listopada 1984 roku Prawo Przewozowe (tekst jedn. Dz.U.00.50.601 z późn. zm.) podaje do publicznej wiadomości Taryfę Towarową i Stawki Przewozowe.

I. ZAKRES STOSOWANIA

1. Taryfa Towarowa Nr 1/2007 CEMET S.A. zwana dalej „Taryfą”, określa warunki odpłatności za przewóz towarów w zakresie działania CEMET S.A. jako przewoźnika kolejowego na podstawie licencji nr WPR / 137 / 2006.
2. Taryfę stosuje się do przewozu przesyłek wagonowych nadawanych z bocznicy Cementowni Ożarów (stacja kolejowa Ożarów Cementownia) do bocznicy Fabryki Wagonów Gniewczyna S.A. (stacja kolejowa Przeworsk Gorliczyna) i z powrotem, na podstawie przepisów krajowego prawa przewozowego, dla przewozów liniami kolejowymi zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na podstawie umowy o udostępnianie linii kolejowych.
3. Taryfa określa opłaty przewozowe za przewóz wagonów próżnych do i z naprawy między punktami zdawczo – odbiorczymi nadawcy i odbiorcy przesyłek. Nie pobiera się opłat za podstawienie lub zabranie wagonów ze stacji kolejowych na punkty zdawczo – odbiorcze bocznic i odwrotnie.
4. Przewoźne za przewóz wagonów oblicza się jako łączną masę wagonów kierowanych do jednego odbiorcy, za jednym listem przewozowym w zależności od masy netto przesyłki.
5. Za wykonywanie czynności innych niż podane w części II, pobierane są opłaty w wysokości uzgodnionej między Klientem a Przewoźnikiem.
6. Opłaty podane w części II nie zawierają podatku VAT.

II. STAWKI PRZEWOZOWE

Relacja: Bocznicza Cementowni Ożarów (stacja Ożarów Cementownia) – Bocznicza Fabryki Wagonów Gniewczyna S.A. (stacja Przeworsk Gorliczyna) – przewóz „tam i z powrotem”

Przewoźne za przewóz wagonów próżnych:

- o masie brutto do 500 ton – 13.000,00 zł
- o masie brutto powyżej 500 ton – 15.000,00 zł

III. INNE OPŁATY

Za dodatkowe prace manewrowe i pociągowe lokomotywy nie wynikające z wykonania umowy przewozu oraz inne czynności dodatkowe stosuje się stawki uzgodnione między Klientem a Przewoźnikiem.