



CEMET buduje wagony

CEMET SA kontynuuje modernizację taboru kolejowego, inwestując w nowoczesne wagony. W minionym roku firma zakończyła odbiory techniczne kolejnej partii 25 specjalistycznych wagonów serii Uacns typu 440S wyprodukowanych w fabryce Wagony Świdnica.

Charakterystyka wagonu:

- Czterosiowy wagon serii Uacns typu 440S przeznaczony jest do przewozu materiałów sypkich o gęstości usypowej $0,5 \div 1,4 \text{ t/m}^3$ w tym cementu, wapna, popiołów wielkopieczowych itp.
- Wagon można eksploatować po torach kolejowych z obrysem skrajni kinematycznej G1 z maksymalną prędkością 100 km/h w stanie ładownym oraz z prędkością 120 km/h w stanie próżnym.
- Zbiornik wykonany jest w wersji dwukomorowej o łącznej objętości 55 m^3 .
- Napełnianie zbiornika odbywa się z góry grawitacyjnie przez dwa włazy ładunkowe.
- Włazy ładunkowe zapewniają zachowanie pełnej szczelności podczas zautomatyzowanego procesu ładunku wagonu.
- Rozładunek wagonu odbywa się poprzez układ napowietrzania doprowadzający sprężone powietrze o ciśnieniu maksymalnym 0,25 MPa pod płyty areacyjne lub do zespołu grzybków fluidyzacyjnych w zależności od zastosowanego wariantu.
- Rozładunek zbiornika może odbywać się z obu komór jednocześnie lub z każdej komory oddzielnie na dowolną stronę wagonu.
- Czas rozładunku wynosi około 35 min.
- Konstrukcja wagonu spełnia wymagania określone w Technicznych Specyfikacjach Interoperacyjności (TSI).

Eksploatacja dotychczas wyprodukowanych wagonów typu 440S oraz współpraca z klientami CEMET zaowocowały wprowadzeniem kilkudziesięciu zmian, które upraszczają konstrukcję wagonu i polepszają ergonomię prac ładunkowych i rozładunkowych.

Do najważniejszych zalet wagonów typu 440S w porównaniu z obecnie stosowanymi wagonami do przewozów materiałów sypkich należą: wyższa maksymalna prędkość konstrukcyjna, większa objętość zbiornika materiałowego, krótszy czas załadunku i rozładunku. Ponadto z uwagi na nowoczesną konstrukcję, wagony typu 440S charakteryzują się większą dyspozycyjnością (gotowością techniczną) oraz wysokim stopniem niezawodności. Pozwala to znacząco ograniczyć koszty bieżą-

cego utrzymania oraz zaoferować naszym klientom atrakcyjniejszą stawkę.

Konstrukcja wagonu została zaprojektowana i wykonana z uwzględnieniem wszystkich obowiązujących przepisów. Zastosowane rozwiązania techniczne spełniają również przyszłe wymagania dotyczące ograniczenia wpływu hałasu na środowisko. Zostało to potwierdzone wydaniem przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji dla typu pojazdu kolejowego zgodnego z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności. Umożliwia to realizację przewozów po liniach kolejowych państw członkowskich Unii Europejskiej.

Praca nad rozwojem konstrukcji wagonu typu 440S stanowi właściwy kierunek poprawy jakości oferowanych usług i redukcji kosztów operacyjnych spółki. W kolejnych latach CEMET zamierza dalej inwestować w nowoczesny tabor, który zapewni nowe możliwości powiększenia swojej oferty handlowej i pozwoli lepiej zaspokajać potrzeby klientów.

Grzegorz Strzelecki
CEMET SA

