

Kolej na popioły

Ponad 190 tysięcy ton popiołów przewiozła w 2017 roku firma CEMET SA. Wzrost zainteresowania krajowymi popiołami wynika z niewystarczającej podaży popiołów w Europie Zachodniej oraz dużego zapotrzebowania w krajach skandynawskich.

CEMET SA od 60 lat świadczy usługi transportu i spedycji kolejowej materiałów sypkich oraz usługi przeładunkowe dla branży cementowej, wapiennej i energetycznej. Jednym z przewożonych przez firmę towarów są popioły lotne. Przez ostatnie lata CEMET SA przewoziła rocznie średnio ok. 100 tys. ton popiołów. W ubiegłym roku było to już ponad 190 tys. ton.

Skąd wynika tak znaczny wzrost zainteresowania krajowymi popiołami, które wykorzystywane są do produkcji cementu i betonu? Jest to w głównej mierze związane z niewystarczającą podażą popiołów w Europie Zachodniej oraz dużym zapotrzebowaniem w krajach skandynawskich. Efektem tego jest uruchomienie nowych relacji przewozowych i wywóz popiołów za granicę.

W związku z pojawieniem się nowych rynków zbytu, w minionym roku CEMET SA podpisała kontrakt na obsługę kolejowych dostaw popiołów do Skandynawii. W ramach nowej współpracy firma wykonuje przewozy kolejowe popiołów do portu w Gdyni, gdzie odbywa się ich przeładunek na statki.

Towar dostarczany jest do portu w wagonach, przeznaczonych do przewozu materiałów sypkich, które spełniają wszelkie wymagania techniczne i ekologiczne. Istotny jest również aspekt bezpieczeństwa. Przewozy realizowane przez firmę objęte są zintegrowanym systemem zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym.



foto: Archiwum CEMET SA

Dostawy odbywają się wahadłowo w 2-4 składach po 40 wagonów. Każdorazowo na statek trafia od 3 do 7 tys. ton ładunku. Rozładunek wagonów odbywa się pneumatycznie (w cyklu zamkniętym bezpiecznym dla środowiska) przy użyciu sprzężarek i niezbędnego oprzyrządowania, udostępnionych przez CEMET SA. Rozładunek wagonów bezpośrednio na statek zajmuje około 48 godzin. Przyjęte rozwiązania umożliwiają sprawny obrót dużych partii towaru z możliwością jego magazynowania w oczekiwaniu na statek oraz szybki przeładunek.

W 2017 roku CEMET SA przewiozła w celach eksportowych blisko 60 tys. ton popiołów. Oczekuje się, że dostawy eksportowe popiołów będą stałym elementem przewozów firmy, a w dalszej perspektywie ich wolumen będzie się znacząco zwiększać.

CEMET SA



foto: Archiwum CEMET SA

